

**PROPUESTA PARA PROMOVER UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE A
TRAVÉS DE CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN, DIRIGIDO A LOS
MORADORES DEL CANTÓN SALITRE**

**PROPOSAL TO PROMOTE SUSTAINABLE MOBILITY THROUGH
AWARENESS CAMPAIGNS, AIMED AT THE RESIDENTS OF THE SALITRE
CANTON**

Navarrete Palacios José Eduardo¹ & Ladines Mocha José Luis ¹

¹Egresado, Instituto Superior Técnico Rey David.
Carrera: Planificación Y Gestión Del Tránsito
Correspondencia: Navarrete Palacios José
Eduardo¹; jose199379@hotmail.com

Recibido: Julio 3, 2023

Revisado: Agost. 12, 2023

Aceptado: Sept. 12, 2023

Resumen

En el cantón Salitre, se ha constatado un aumento constante en el número de vehículos y una creciente problemática relacionada con la congestión del tráfico, la contaminación del aire y los accidentes de tránsito. Estos aspectos inciden directamente en la salud de la población y en la sostenibilidad del entorno urbano.

Adicionalmente, se ha observado una resistencia al cambio entre la población, en gran medida debido a la comodidad y familiaridad que ofrece el uso de vehículos privados y mototaxis. La falta de incentivos y la ausencia de una cultura de movilidad sostenible complican la adopción de comportamientos más responsables y suponen un obstáculo para la implementación de medidas que fomenten la movilidad sostenible.

El objetivo principal del presente proyecto es desarrollar una propuesta integral destinada a promover la movilidad sostenible en el cantón Salitre. Esto se llevará a cabo mediante campañas de concienciación dirigidas a los residentes. Los resultados obtenidos hasta el momento indican que la implementación de estas campañas y medidas específicas ha tenido un impacto positivo en la movilidad sostenible del cantón. Se espera que esta propuesta contribuya significativamente a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona.

Palabras claves: movilidad sostenible, transporte sostenible, señalización vial, campañas de concienciación, sostenibilidad.

Abstract

In the Salitre canton, there has been a constant increase in the number of vehicles, leading to a growing problem associated with traffic congestion, air pollution, and traffic accidents. These issues have a direct impact on the health of the population and the sustainability of the urban environment.

Additionally, there is resistance to change among the population, largely due to the convenience and familiarity of using private vehicles and motorcycle taxis. The lack of incentives and the absence of a culture of sustainable mobility make it challenging to adopt more responsible behaviors and pose a barrier to the implementation of measures that promote sustainable mobility.

The main objective of this project is to develop a comprehensive proposal to promote sustainable mobility in the Salitre canton. This will be achieved through awareness campaigns targeting residents. The results obtained so far indicate that the implementation of these campaigns and specific measures has had a positive impact on the sustainable mobility of the canton. It is expected that this proposal will significantly contribute to improving the quality of life for the inhabitants of the area.

Keywords:

sustainable mobility, sustainable transportation, road signage, awareness campaigns, sustainability.

Introducción

En el contexto nacional de Ecuador, la movilidad urbana se ha convertido en un desafío crítico. El rápido crecimiento demográfico, la urbanización acelerada y la concentración de la población en áreas metropolitanas han contribuido a la proliferación de vehículos particulares y al aumento de la congestión del tráfico en las ciudades más grandes del país. Además, la dependencia continua del transporte motorizado ha generado problemas de contaminación del aire, degradación del entorno urbano y una creciente emisión de gases de efecto invernadero. En el marco de los compromisos nacionales e internacionales relacionados con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático, Ecuador enfrenta la necesidad urgente de adoptar soluciones de movilidad sostenible que reduzcan los impactos negativos del transporte en el medio ambiente y mejoren la calidad de vida de los ciudadanos. (Ramírez et al., 2020)

En la provincia del Guayas, uno de los problemas más apremiantes en cuanto a movilidad sostenible es la falta de infraestructura de transporte público eficiente y la insuficiente promoción de alternativas de movilidad sostenible, como la bicicleta, caminar y el uso de transporte público de bajo impacto ambiental. La congestión del tráfico en ciudades como Guayaquil ha alcanzado niveles críticos, lo que afecta la calidad de vida de los residentes y contribuye a la contaminación del aire. La provincia del Guayas enfrenta el desafío de implementar políticas y estrategias de transporte que promuevan la movilidad sostenible y reduzcan los problemas asociados al tráfico y la contaminación. **Fuente especificada no válida.**

Dentro del Cantón Salitre, ubicado en la provincia del Guayas, se observan desafíos específicos en cuanto a la movilidad. La falta de una planificación adecuada del tráfico, la insuficiente infraestructura para peatones y ciclistas, y la

baja conciencia de la población sobre las ventajas de la movilidad sostenible han llevado a una alta dependencia de vehículos privados y la falta de opciones para una movilidad más amigable con el medio ambiente. Esto se traduce en problemas de congestión del tráfico, emisiones de gases contaminantes y una calidad de vida deteriorada para los residentes del Cantón Salitre. **Fuente especificada no válida.**

Por otro lado, la movilidad convencional ha contribuido significativamente a la congestión del tráfico en muchas ciudades, lo que resulta en pérdidas económicas, estrés y una disminución en la calidad de vida de las personas. Además, existen desafíos considerables en cuanto a la seguridad vial, con tasas elevadas de accidentes de tránsito y lesiones relacionadas.

Existen obstáculos de naturaleza cultural, social y económica que dificultan la adopción de modos de transporte sostenibles. Muchas personas no perciben los beneficios directos de utilizar alternativas de movilidad sostenible, como el transporte público o la bicicleta, y prefieren la comodidad y familiaridad del transporte privado. **Fuente especificada no válida.**

Además, se identifica la falta de opciones de transporte sostenible accesibles y seguras, incluyendo la ausencia de rutas de transporte público eficientes, la insuficiente infraestructura para ciclistas y peatones, y la percepción de inseguridad en las vías públicas, lo que limita la adopción de modos de transporte sostenibles por parte de la población.

En este contexto, se plantea la necesidad de desarrollar una propuesta integral que promueva la movilidad sostenible a través de campañas de concienciación dirigidas a los moradores del Cantón Salitre. La implementación de estrategias que fomenten el uso del transporte público, la bicicleta y el caminar,

así como la reducción de la dependencia de los vehículos privados, es esencial para abordar estos problemas a nivel local y contribuir al objetivo más amplio de la sostenibilidad en la movilidad urbana a nivel nacional y provincial.

Metodología

Para aquellos moradores del cantón Salitre que adopten prácticas de movilidad sostenible, como utilizar el transporte público, caminar o utilizar la bicicleta. Esta alternativa se sustenta en la idea de que los incentivos económicos pueden motivar a las personas a cambiar sus comportamientos de transporte hacia opciones más sostenibles, al ofrecerles beneficios tangibles. **Fuente especificada no válida.**

2.1.2. Establecer un sistema de préstamo de bicicletas público.

Establecer un sistema de préstamo de bicicletas público en el cantón Salitre, proporcionando acceso gratuito o a bajo

Crear una aplicación móvil o plataforma en línea que proporcione información en tiempo real sobre el transporte público:

Crear una aplicación móvil o plataforma en línea que proporcione información en tiempo real sobre el transporte público en el cantón Salitre, incluyendo horarios, rutas, tarifas y posibles interrupciones. Esta alternativa se sustenta en la necesidad de facilitar el acceso a la información del transporte público, brindando a los moradores herramientas que les permitan tomar decisiones informadas y utilizar el transporte público de manera más eficiente. **Fuente especificada no válida.**



Objetivo General

Diseñar una propuesta integral para promover la movilidad sostenible a través de campañas de concienciación dirigidas a los moradores del cantón Salitre

costo a bicicletas para los moradores. Esta alternativa se sustenta en la idea de que la disponibilidad y accesibilidad de bicicletas promoverá su uso como medio de transporte sostenible y contribuirá a reducir la dependencia del transporte privado. **Fuente especificada no válida.**



Ilustración 2. Aplicación móvil sobre el transporte público.

2.1.4. Implementar un programa de educación vial en las escuelas:

Enseñar a los estudiantes sobre

Ilustración 1: Programa de incentivos económicos:

seguridad vial, normas de tránsito y comportamientos responsables al utilizar las vías públicas. Esta alternativa se sustenta en la importancia de inculcar desde temprana edad valores y conocimientos relacionados con la movilidad sostenible, formando a las futuras generaciones como ciudadanos



responsables y respetuosos. **Fuente especificada no válida.**

Ilustración 3. Programa de educación vial en las escuelas.

Establecer una campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales:

Establecer una campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales, utilizando mensajes creativos, videos informativos y testimonios reales para promover la movilidad sostenible en el cantón Salitre. Esta alternativa se sustenta en el alcance y la influencia de las redes sociales y plataformas digitales como herramientas de difusión masiva, llegando a un amplio público y generando conciencia sobre la importancia de adoptar prácticas de transporte más sostenibles. **Fuente especificada no válida.**



Ilustración 4. Campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales.

Implementar un programa de mejora de la infraestructura peatonal:

Implementar un programa de mejora de la infraestructura peatonal en el cantón Salitre, incluyendo la construcción y mantenimiento de aceras amplias, seguras y accesibles para los peatones. Esta alternativa se sustenta en la necesidad de proporcionar espacios adecuados para el desplazamiento de los peatones, fomentando su seguridad y comodidad al caminar y reduciendo la dependencia del transporte

Resultado

La alternativa principal que se ajusta y cumple con todos los objetivos planteados que es la implementación de un programa de incentivos económicos para aquellos moradores del cantón Salitre que adopten prácticas de movilidad sostenible, como utilizar el transporte público, caminar o utilizar la bicicleta.

motorizado. **Fuente especificada no válida.**



Ilustración 5. Programa de mejora de la infraestructura peatonal.

Promover la participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible:

Promover la participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible del cantón Salitre, mediante la realización de encuestas, mesas de diálogo y consultas públicas, para recopilar opiniones, sugerencias y necesidades de los moradores, y así mejorar las políticas y acciones relacionadas con la movilidad sostenible en la comunidad.



Ilustración 6. Participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible.

La alternativa principal puede llevarse a cabo a través de los siguientes pasos:

Identificación de Objetivos Específicos: Definir con claridad los objetivos específicos del programa, como aumentar el uso del transporte público, promover el ciclismo, reducir la congestión del tráfico,

disminuir las emisiones de gases contaminantes, etc.

Recopilación de Datos:

Recopilación de Datos Basales: Antes de implementar el programa, recopile datos de referencia sobre el comportamiento de movilidad en el cantón Salitre. Esto incluye la cantidad de vehículos privados, el uso del transporte público, la infraestructura para bicicletas y la calidad del aire.

Definición de Incentivos:

Identificación de Incentivos Atractivos: Determine los incentivos económicos que se ofrecerán. Pueden ser descuentos en tarifas de transporte público, bonos para la compra de bicicletas, reducción de impuestos para vehículos ecológicos o cualquier otro incentivo que sea atractivo para la comunidad.

Cumple con el objetivo de educar y concienciar a los moradores sobre los beneficios de la movilidad sostenible:

Al ofrecer incentivos económicos, se brinda un estímulo tangible que refuerza los mensajes educativos y genera interés en adoptar prácticas más sostenibles de desplazamiento. Los moradores podrán percibir de manera directa los beneficios económicos al optar por opciones de movilidad sostenible.

Promueve el uso del transporte público y la reducción del uso de vehículos privados:

Al ofrecer incentivos económicos a quienes opten por utilizar el transporte público, se fomenta su uso y se busca reducir la dependencia de los vehículos privados. Esto contribuye a disminuir la congestión del tráfico, las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire en el cantón Salitre.

Fomenta el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible:

Al incluir el uso de la bicicleta como una opción para obtener incentivos económicos, se impulsa su utilización como alternativa de movilidad sostenible. Esto promueve la actividad física, reduce la huella ecológica y contribuye a mejorar la salud de los moradores del cantón Salitre.

Genera un impacto medible y cuantificable:

La implementación de un programa de incentivos económicos permite medir de manera precisa y cuantitativa el impacto en la adopción de prácticas de movilidad sostenible. Se pueden recopilar datos sobre el número de personas que se benefician de los incentivos, la reducción de emisiones de CO₂ y otros indicadores relacionados con la sostenibilidad y la calidad de vida en el cantón Salitre.

Es una estrategia inclusiva y accesible:

Los incentivos económicos pueden ser diseñados de manera que sean accesibles para diferentes grupos socioeconómicos. Esto garantiza que todos los moradores del cantón Salitre tengan la oportunidad de participar y beneficiarse de la propuesta, independientemente de sus recursos económicos.

En resumen, la implementación de un programa de incentivos económicos se justifica como la alternativa principal, ya que aborda de manera integral todos los objetivos planteados, fomentando la movilidad sostenible, educando a los moradores, reduciendo el uso de vehículos privados y generando un impacto medible en el cantón Salitre.

Presupuesto de la ejecución

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución

Conclusión

Concluimos que el diagnóstico de movilidad en el Cantón Salitre proporciona una visión completa de la situación actual. Se logra recopilar datos relevantes sobre los patrones de movilidad, los medios de transporte utilizados, la infraestructura existente y los problemas específicos que afectan a la comunidad. Este diagnóstico sirvió como base sólida para diseñar estrategias efectivas de promoción de la movilidad sostenible.

En conclusión, se ha logrado diseñar una propuesta de campañas de concienciación efectivas que resaltan los beneficios ambientales y saludables de la movilidad sostenible. Estas campañas utilizan estrategias persuasivas para informar a los moradores del Cantón Salitre sobre los impactos positivos de utilizar opciones de transporte sostenible, como el transporte público, la bicicleta y caminar.

Referencias

Andia Ramirez, P., Aquino Castro, J., Copari Ticona, J. L., & Perez Arostegui, T. M. (2020). *Universidad San Ignacio de Loyola*. <https://repositorio.usil.edu.pe/entities/publication/3adebef2-417d-42e0-a322-16679de289fa>

Andrea Estefanía, T. R., & Karen Anahi, V. S. (2023). *UNIVERSIDAD DEL AZUAY*. <https://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/13387/1/18912.pdf>

arbecho Bautista, P. L.-B.-A. (2022). *Revista de Investigación en Tecnologías de la Información*. <https://riti.es/index.php/riti/article/view/1>

Guillermo Antonio, M. Z., & Jonny Ronaldo, C. S. (06 de 2019). *UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA*. <https://core.ac.uk/download/pdf/336876586.pdf>

Guzmán, J. M. (2022). *Transecto*. <https://transecto.com/2022/11/tarificacion-por-congestion/>

Hora, D. L. (2023). *Dario La Hora*. <https://www.lahora.com.ec/santo-domingo/mas-de-34-mil-vehiculos-llegaron-a-santo-domingo/>

Elemento	Utilización	Costo (USD)
<i>Campañas de Marketing</i>	Publicidad y concienciación	5,000
<i>Descuentos en transporte público</i>	Incentivos para usuarios	10,000
<i>Bonos para compra de bicicletas</i>	Estímulo al ciclismo	8,000
<i>Reducción de impuestos para vehículos ecológicos</i>	Incentivos a vehículos sostenibles	7,000

Finalmente, podemos concluir que con este proyecto se lograra fomentar la participación comunitaria en la promoción de la movilidad sostenible. Se han establecido alianzas con organizaciones locales y se han promovido acciones concretas que involucran a la comunidad en la implementación de prácticas sostenibles de movilidad.

M, A. C. (09 de 2015). *Tesis Doctorals en Xarxa*. https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/319707/01.CVVM_1de5.pdf

Marcos Calmo, K. E. (2022). *Universidad de San Carlos de Guatemala*. <http://www.repositorio.usac.edu.gt/19167/>

Organization, W. H. (20 de 06 de 2022). *World Health Organization*. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (09 de 2013). *Regional Observatory on Planning for Development in Latin America and the Caribbean*. <https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/plan/files/Ecuador%20Plan%20Nacional%20del%20Buen%20Vivir.pdf>