

**REALIZAR CHARLAS COMUNITARIAS PARA MEJORAR EL TRANSITO
VEHICULAR Y PEATONAL EN EL SECTOR DE SAN ANTONIO DE LA
CIUDAD DE IBARRA**

**CONDUCT COMMUNITY TALKS TO IMPROVE VEHICULAR AND
PEDESTRIAN TRAFFIC IN THE SAN ANTONIO SECTOR OF THE CITY
OF IBARRA**

Estévez Montesdeoca Herberth Nicolas¹ & Gavilánez Cruz Milton Elias¹

¹Egresado, Instituto Superior Técnico Rey David.
Carrera: Planificación Y Gestión Del Tránsito
Correspondencia: Estévez Montesdeoca
Herberth Nicolas¹; ramiroestevez1@hotmail.com

Recibido: Oct. 12, 2023

Revisado: Nov. 08, 2023

Aceptado: Dic. 12, 2023

Resumen

El tránsito vehicular y peatonal en la parroquia de San Antonio de la ciudad de Ibarra, se ha vuelto una controversia actualmente debido a que al ser la panamericana la entrada principal a la parroquia, se ha incrementado significativamente el tráfico, tanto vehicular como peatonal, desencadenando múltiples accidentes, ya sean choques, atropellamientos, como también el caso omiso por parte de los conductores de las señales de tránsito y la semaforización, provocando en muchos de los casos finales fatales.

El objetivo de este proyecto es poder llegar a los moradores de la parroquia de San Antonio de la ciudad de Ibarra, tanto del barrio central como de los barrios aledaños que conforman la parroquia, por medio de charlas comunitarias donde podamos socializar las estrategias para mejorar tanto el tráfico vehicular como peatonal, en beneficio de todos los moradores.

Teniendo esto en cuenta, se planteará en conjunto con el presidente del Gad Parroquial de San Antonio de Ibarra el llamamiento de los moradores por medio de los presidentes barriales con la finalidad de socializar las estrategias para la mejora del tránsito vehicular y peatonal de este sector, y al mismo tiempo que puedan estar presentes en estas charlas comunitarias las respectivas autoridades, con el objetivo de que puedan ayudarnos gestionando las ideas, resoluciones y necesidades de los moradores.

Palabras claves: Tránsito vehicular, Peatones, Señales de tránsito

Abstrac

Vehicular and pedestrian traffic in the parish of San Antonio in the city of Ibarra has currently become a controversy because the American corduroy is the main entrance to the parish, traffic, both vehicular and pedestrian, has increased significantly. triggering multiple accidents, whether collisions, run overs, as well as drivers ignoring traffic signals and traffic lights, causing fatalities in many of the final cases.

The objective of this project is to reach the residents of the parish of San Antonio in the city of Ibarra, both in the central neighborhood and in the surrounding neighborhoods that make up the parish, through community talks where we can socialize the strategies to improve both. the vehicular as pedestrian, for the benefit of all residents.

Taking this into account, the call of the residents through the neighborhood presidents will be raised together with the president of the Parish Gad of San Antonio de Ibarra with the purpose of socializing the strategies for improving vehicular and pedestrian traffic in this sector. and at the same time that the respective authorities can be present in these community talks, with the aim that they can help us by managing the ideas, resolutions and needs of the residents.

Keywords: Vehicular traffic, Pedestrians, Road signs

Introducción

En la parroquia de San Antonio de Ibarra, se han incrementado los accidentes de tránsito, los atropellamientos, choques, volcamientos, etc., debido a que la pana americana que es la entrada principal de esta parroquia es muy concurrida tanto por carros particulares de carga liviana, pesada, como también, trasportes públicos.

Sin embargo, la principal problemática que preocupa a los moradores de este sector de la ciudad de Ibarra es el incumplimiento de las señales de tránsito por parte de los conductores, ya que hacen caso omiso al semáforo que se encuentra situado justo en la entrada de la parroquia, lo que provoca que el tránsito vehicular no respete en este tramo de la pana, ocasionando que el tránsito peatonal se vea afectado ya que para poder cruzar los peatones esperan la señalación del semáforo y al no ser respetado por los conductores los peatones se vean en la necesidad de cruzar corriendo, en el que muchos de los casos no han podido salir ilesos en estos intentos por cruzar. (Hoy en Imbabura , 03 de octubre del 2017)

Por otra parte, es importante socializar con los moradores que la señalización vial responde a la necesidad de organizar y brindar seguridad en caminos, calles, pistas o carreteras, en este caso la entrada a la parroquia que es la problemática y el riesgo que se está presentando actualmente. (CCIMA, 2023)

La vida y la integridad de quienes transitan por esta vía dependen de lo que la señalización indique, de la atención que preste y de la responsabilidad de asumir lo que ordenen. En este sentido el lenguaje vial guía tanto a los transeúntes como a los conductores por el camino de la seguridad y la prevención de cualquier tragedia.

Es importante que los moradores de este sector los mismos que son los afectados por esta problemática planteada deben tener conocimiento de la Educación y Seguridad en las Vías y que la señalización es el

conjunto de señales y órdenes de las autoridades administrativas de control y vigilancia del tránsito, tales como señales circunstanciales que modifiquen el régimen normal de utilización de la vía, semáforos, señales verticales y horizontales o marcas viales de circulación, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o de la circulación. (UTPL BLOG, 2023)

Es así como por medio de estas charlas queremos concientizar a los peatones y conductores que, si todos los peatones y automovilistas tomaran en cuenta estos indicadores viales, disminuirían los accidentes, se salvarían muchas vidas y el ambiente urbano sería mucho más cordial, ordenado y agradable. Cuando se transita en un lugar bien señalizado se experimenta mayor orden y seguridad, incluso cuando la vía no nos sea familiar. Los indicadores de vía, pasos peatonales y señales de zona escolar ayudan a evitar accidentes. (ESVIAL EP, 2022)

Dicho lo anterior cabe recalcar que los moradores se encuentran preocupados porque en la mayoría son los conductores los que están ocasionando esta inseguridad en el sector y que se debe tomar en cuenta que es una zona concurrida en un gran porcentaje por estudiantes.

Es por ello la gran preocupación por la falta de señalización vial escolar, en esta vía, donde lamentablemente ya a ocurrido atropellamientos a menores de edad, es aquí donde nace la necesidad de plantear la realización de un puente peatonal para resguardar la seguridad de los peatones, como también implementar rompe velocidades en el lapso que comprenden las entradas a la parroquia de San Antonio de Ibarra, con esto lo que se quiere obtener es una disminución de velocidad de los vehículos que transitan por esta vía.

Un claro ejemplo de que la falta de puentes peatones afecta la movilidad de los peatones es el acontecimiento ocurrido sobre la Av. Simón Bolívar, a la altura de Guamaní (sur) se reportó el atropellamiento de una persona de la tercera edad. La mujer fue impactada por un vehículo cuando intentaba cruzar la vía. Los moradores también piden que se construya un puente

peatonal en esa zona. (Diario La Hora , 2018, pág. 1).

Objetivo General

Socializar con los moradores de la parroquia de San Antonio de Ibarra por medio de las charlas comunitarias sobre las estrategias para mejorar el tránsito vehicular y peatonal en este sector.

Metodología

Análisis de las Alternativas posibles

De acuerdo con el análisis que hemos realizado en el presente proyecto, enfocándonos en la problemática planteada sobre la mejora del tránsito vehicular y peatonal en la parroquia de San Antonio de la ciudad de Ibarra se ha identificado las alternativas más factibles para solucionar la problemática indicada anteriormente, las cuales son las siguientes:

Implementación de un puente peatonal en la entrada principal de San Antonio de Ibarra

El puente peatonal tiene la finalidad de permitir que los peatones crucen las vías de manera rápida y con absoluto resguardo a su seguridad física. Es por esto por lo que una de las soluciones factibles para solucionar la problemática de la parroquia, sería la implementación de un puente peatonal en la entrada a San Antonio de Ibarra, lo que facilitaría la circulación de los peatones que tienen la necesidad de cruzar la panamericana, cabe recalcar que al existir un puente peatonal al lado norte con 300 m de distancia y al lado sur con 200 m.

Los puentes peatonales tienen requisitos constructivos y de diseño, menos exigentes en comparación con otros tipos de puentes, lo cual ha generado que algunos de ellos sean estructuras ligeras, esbeltas, con menor rigidez y amortiguamiento, que las estructuras tradicionales.

Las cámaras de videovigilancia toman un papel importante en la prevención de accidentes de tránsito. Las cámaras de videovigilancia se transformaron en una herramienta integral que va más allá de la observación de eventos pasados: en la actualidad, las cámaras se utilizan también con fines preventivos, permitiendo anticipar y evitar potenciales incidentes. Estas cámaras servirían de gran ayuda para solucionar la problemática por la que atraviesa la parroquia de San Antonio de Ibarra.

Estas cámaras de videovigilancia no solo ayudan a prevenir si no que ayudan a detectar una amplia gama de comportamientos peligrosos en las vías como cambios abruptos de carril, incumplimiento de las señales de tránsito, estacionamiento indebido, uso de dispositivos móviles mientras se conduce, falta del cinturón de seguridad entre otros. (Centinet, 10 de junio de 2023)

Presencia de agentes de tránsito en horas pico de la entrada y salida de estudiantes

Para reforzar la seguridad vial de los estudiantes y disminuir los accidentes de tránsito en la panamericana de la entrada a San Antonio de Ibarra, es necesario la presencia de agentes de tránsito a la entrada y salida de los estudiantes, con esto ayudamos a que debido a la presencia de los agentes civiles de tránsito con conductores respeten las señales de tránsito y reduzcan la velocidad en este tramo, para que así los estudiantes que necesitan hacer uso de esta

vía se sientan más seguros. Cabe recalcar que a menos de 100 m se encuentra situada una unidad educativa que abarca aproximadamente a más de 1300 estudiantes. Un claro ejemplo es la gestión realizada en la provincia de Loja.

Un total de sesenta agentes civiles de tránsito se destinarán para facilitar la movilidad en el casco céntrico, con el inicio de clases el flujo de peatones y vehículos incrementa. Las horas de mayor presencia de estudiantes es desde las 7H30 hasta las 8H30 y desde las 12H30 a 13H30, es estos espacios los agentes direccionarán el tránsito vehicular y luego retornarán a sus sitios de trabajo, puntualiza Juan Pablo Cueva, jefe de UCOT. (Johana Dias, 2018)

Implementación de un rompe velocidades

Los reductores de velocidad se utilizan para disminuir temporalmente la velocidad de los vehículos en puestos de control, retenes, zonas escolares y residenciales, clubes u otros lugares donde se requiera; son muy importantes

Resultados

Una vez analizado todas las alternativas posibles y factibles para solucionar la problemática que enfrenta el sector de la entrada a San Antonio de Ibarra, hemos llegado a la conclusión que las alternativas más factibles serían: la implementación de un rompe velocidades y la instalación de cámaras de videovigilancia.

Estas dos alternativas son las más factibles a llevar a cabo ya que por medio de la construcción del romper velocidades lo que buscamos obtener como resultado es que los conductores que transitan por este tramo de la panamericana reduzcan la velocidad y puedan captar con la presencia de este la indicación de que el conductor se encuentra en una vía de velocidad reducida, esto nos ayudara a preservar la vida de muchas personas que transitan por este sector tanto peatones como conductores.

porque previenen accidentes y preservan la vida de muchas personas, es por esto por lo que es de suma importancia la implementación de un rompe velocidades en el lapso de la entrada a San Antonio, con esto evitaríamos el exceso de velocidad que se presencia en este tramo.

Con el objetivo de brindar una movilidad segura para todos los quiteños, el Municipio de Quito realiza diversos trabajos de señalización vial a través de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, Epmop, en los barrios urbanos y las parroquias rurales de la capital.

Estos elementos buscan minar los índices de siniestralidad vial con los que cuenta la capital, con 219 fallecimientos ocurridos por incidentes de tránsito en el año 2021, según el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC). Por esta razón, han sido implementados más de 100.000 m² de señalización horizontal y más de 900 placas verticales. (QUITOINFORMA, miércoles 8 del 2023)

Por otro lado, otra de las opciones más factibles como ya lo mencionamos es la instalación de cámaras de videovigilancia que abarquen un enfoque de todo el tramado de las dos entradas principales, con esto lo que buscamos como resultado que por medio de estas no solo podamos visualizar eventos pasado si no que también podemos prevenir incidentes ya que nos ayudaran a detectar una amplia gama de comportamientos peligrosos en las vías como cambios abruptos de carril, incumplimiento de las señales de tránsito, estacionamiento indebido, uso de dispositivos móviles mientras se conduce, falta del cinturón de seguridad entre otros.

Todo lo antes mencionado con la finalidad de precautelar y preservar la integridad física de todos los ciudadanos que transiten por este sector.

Presupuesto de la ejecución

Una vez puesto en práctica los objetivos que nos planteamos en este proyecto, siendo estos la socialización y la concientización a los moradores de la parroquia de San Antonio de Ibarra por medio de charlas comunitarias, donde el principal tema fue dar a conocer estrategias tanto a conductores como a los peatones para mejorar el tránsito vehicular y peatonal en este sector, queriendo con esto prevenir los accidentes de tránsito, atropellamientos y más.

Dicho esto, podemos dar a conocer una lista detallada de los instrumentos y materiales que fueron necesarios y utilizados en la ejecución de este proyecto:

- Cancha comunal del Gad Parroquial de San Antonio de Ibarra

Conclusión

Dar charlas para concientizar a los conductores sobre la importancia de respetar las señales de tránsito del sector para evitar accidentes tanto de peatones como de conductores. Proporcionar información a los moradores sobre la responsabilidad de circulación peatonal en

Referencia

(s.f.).

ACCIONA. (2020). *Construcción de puentes peatonales*.
https://www.accionacom.es/soluciones/transporte/areas-actividad/puentes/?gclid=Cj0KCQiAgK2qBhCHARIsAGACuzl4EDx1N6Rb8fwx3W179hQ09735BV1l80vfbDn8XnkzTgNTghEkp7kaAkxxEALw_wcB&_adn=02021864894.

CCIMA. (2023). *Señalización Vial*.
<https://www.ccimasenalizaciones.pe/senalizacion/senalizacion-vial-y-carreteras/312-por-que-es->

- Sillas plásticas (alquiler 20\$)
- Incentivos y refrigerios (aguas y caramelos - 15 \$)
- Proyector (alquiler 10\$)
- Pizarra
- Marcadores líquidos (3\$)
- Computador

Los elementos citados anteriormente son los instrumentos y materiales que utilizamos para la ejecución de este proyecto, cabe recalcar que fueron tres charlas consecutivas en las cuales los costos de sillas plásticas y marcadores solo fueron gastados una sola vez, siendo explicado esto haciendo una sumatoria de los refrigerios y el alquiler del proyector por sesión da un total de inversión de 126 dólares.

la panamericana, para precautelar su bienestar físico y evitar incidentes fatales. Socializar con los moradores del sector sobre el comportamiento adecuado tanto de conductores como de peatones para la mejora del tránsito, disminuyendo la desinformación sobre el tema.

importante-la-senalizacion-vial-en-nuestras-vidas.

Centinet, G. (10 de junio de 2023). *Camaras de videovigilancia evitan accidentes de tránsito*. Obtenido de <https://www.linkedin.com/pulse/lasc%3%A1maras-de-videovigilancia-toman-un-rol-protag%3%B3nico/?originalSubdomain=es>

Diario La Hora . (13 de agosto de 2018). *Puentes peatonales en ciudades*. págs.
<https://www.lahora.com.ec/noticias/>

- puentes-peatonales-en-ciudades-una-tendencia-a-desaparecer/.
- ESVIAL EP. (2022). *Charlas de educacion vial* . Ibarra : <https://esvialep.gob.ec/2022/07/13/escuelas-y-colegios-reciben-talleres-sobre-movilidad-y-transito%EF%BF%BC/>.
- Hoy en Imbabura . (03 de octubre del 2017). *Accidentes en San Antonio de Ibarra* . Ibarra: <https://hoyenimbabura.com/tag/san-antonio/>.
- Johana Dias. (2018). *Agentes de transito facilitan movilidad*. Loja. Obtenido de <https://www.loja.gob.ec/noticia/2018-08/sesenta-agentes-de-transito-facilitaran-movilidad-por-inicio-de-clases>
- PMEP-CUENCA. (2015). *Plan de movilidad* . Cuenca . Obtenido de PDF (www.cuenca.gob.ec)
- QUITOINFORMA. (miercoles 8 del 2023). *Reductores de velocidad mejoran la seguridad vial*. Quito. Obtenido de <https://www.quitoinforma.gob.ec/2022/08/01/renovados-reductores-de-velocidad-mejoran-la-seguridad-vial/>
- UTPL BLOG. (2023). *Educacion en seguridad vial*. <https://noticias.utpl.edu.ec/educacion-en-seguridad-vial>. Obtenido de <https://noticias.utpl.edu.ec/educacion-en-seguridad-vial>

PUBLICAR CIENCIA

REVISTA CIENTÍFICA INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID

CONTACTOS ☎ **095 998 4582** ☎ **042 798 845**
DIRECCIÓN: Olmedo y Misael Acosta - Daule
www.itred.edu.ec **f@i/istred.ec**