

**PROPUESTA PARA MEJORAR EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR
EN DÍAS DE FERIADO EN LA PROVINCIA DE SANTA ELENA**

**PROPOSAL TO IMPROVE VEHICLE CONGESTION ON HOLIDAYS IN
THE PROVINCE OF SANTA ELENA**

Coronel Vera Frank Bladimir¹ & Medina Vásquez Bryan Rubén¹

¹Egresado, Instituto Superior Técnico Rey David.
Carrera: Planificación Y Gestión Del Tránsito
Correspondencia: Coronel Vera Frank Bladimir¹;
coronelfranklin_2@hotmail.com

Recibido: Agosto 8, 2023

Revisado: Sept. 12, 2023

Aceptado: Oct. 16, 2023

Resumen

En el contexto de la provincia de Santa Elena, se ha observado un creciente problema de congestión vehicular durante los días de feriado. Esta situación afecta negativamente tanto a residentes locales como a turistas que visitan la provincia en busca de descanso y recreación. El congestionamiento vehicular genera un impacto significativo en la movilidad urbana, la calidad de vida de los habitantes y la economía local. Por lo tanto, es necesario abordar este problema de manera integral y considerar múltiples factores para lograr mejoras sostenibles en el flujo de tráfico durante los días festivos. El problema del congestionamiento vehicular en la provincia de Santa Elena durante los días de feriado es una preocupación importante. Abordar este problema requerirá un enfoque multidisciplinario que involucre la planificación urbana, la infraestructura vial, la regulación del tráfico, la educación vial, el transporte público y el comportamiento de los usuarios de las vías. Al desarrollar una propuesta integral, se espera mejorar la calidad de vida de los habitantes de la provincia y brindar una mejor experiencia a los turistas que la visitan en días festivos.

El presente proyecto permitirá abordar de manera integral la problemática y avanzar hacia soluciones concretas que beneficien tanto a los residentes como a los visitantes de la provincia, su objetivo principal es desarrollar una propuesta que permita mejorar la movilidad, la calidad de vida, la experiencia de residentes y visitantes durante los días festivos en cada una de estas escalas y el desarrollo sostenible en la provincia de Santa Elena durante los días de feriado.

Palabras claves: movilidad sostenible, congestión, aglomeraciones, tráfico, rutas de acceso, señalización vial.

Abstract

In the context of the province of Santa Elena, a growing problem of traffic congestion during holidays has been observed. This situation negatively affects both local residents and tourists who visit the province in search of rest and recreation. Vehicular congestion has a significant impact on urban mobility, the quality of life of inhabitants, and the local economy. Therefore, it is necessary to address this problem comprehensively and consider multiple factors to achieve sustainable improvements in traffic flow during holidays. The problem of vehicular congestion in the province of Santa Elena during holidays is a significant concern. Addressing this problem will require a multidisciplinary approach involving urban planning, road infrastructure, traffic regulation, road education, public transportation, and user behavior. By developing a comprehensive proposal, it is expected to improve the quality of life for the province's inhabitants and provide a better experience for tourists visiting during holidays.

The present project will comprehensively address the issue and progress towards concrete solutions that benefit both the residents and visitors of the province. Its main objective is to develop a proposal that allows for the improvement of mobility, quality of life, and the experience of residents and visitors during holidays at each of these levels, as well as promote sustainable development in the province of Santa Elena during holiday periods.

Keywords:

Sustainable mobility, congestion, overcrowding, traffic, access routes, road signage

Introducción

A nivel mundial, el congestionamiento vehicular durante los días de feriado se ha convertido en un desafío significativo en muchas regiones y ciudades. El crecimiento de la población, la urbanización acelerada, el aumento del parque automotor y la falta de una planificación adecuada del transporte son algunos de los factores que contribuyen a esta problemática a gran escala. El congestionamiento vehicular en días festivos tiene un impacto negativo en la movilidad, la economía, el medio ambiente y la calidad de vida de las personas en todo el mundo. Por lo tanto, es esencial abordar este problema de manera integral y buscar soluciones sostenibles a nivel global. (Shomik & Peralta Quiros, 2017).

En el territorio ecuatoriano, se observa un problema de congestión vehicular durante los días de feriado en diferentes regiones del país. La falta de una planificación eficiente del transporte, la insuficiente infraestructura vial, la falta de sistemas de transporte público integrados y la concentración de actividades turísticas en ciertas áreas son factores que contribuyen al congestionamiento en el territorio nacional.

Es necesario analizar y comprender estos factores a nivel meso para identificar las causas subyacentes y desarrollar estrategias efectivas que mejoren la fluidez del tráfico y reduzcan la congestión durante los días festivos en el contexto ecuatoriano. (Públicas-Ministerio-de-Transporte-y-Obras, 2012)

Este fenómeno afecta negativamente la movilidad y el desarrollo económico, además de generar impactos ambientales y disminuir la calidad de vida de los ciudadanos. El congestionamiento

vehicular en días festivos se ha convertido en un desafío importante que requiere una atención integral y coordinada a nivel nacional para abordar sus causas subyacentes. (Hora, 2023)

A nivel de la provincia de Santa Elena, se evidencia un problema específico de congestionamiento vehicular durante los días de feriado. Esta provincia, es reconocida por sus atractivos turísticos y playas, experimenta un aumento significativo en la afluencia de visitantes durante los días festivos, lo que genera un incremento en el tráfico y la congestión en las vías locales. Factores como la falta de vías alternativas, la insuficiente señalización vial, la falta de regulación del tráfico y la concentración de actividades turísticas en ciertos puntos de la provincia contribuyen a esta problemática a nivel micro. Para abordar esta situación, es necesario analizar detalladamente las características y particularidades del tráfico en la provincia de Santa Elena y desarrollar estrategias específicas que permitan mejorar la movilidad y reducir la congestión en días festivos en esta área geográfica en particular. (El-Universo, 2023)

En resumen, el congestionamiento vehicular durante los días de feriado es un problema que se presenta a diferentes niveles: macro a nivel mundial, meso a nivel territorial ecuatoriano y micro a nivel de la provincia de Santa Elena. Abordar este problema requiere considerar las causas y efectos en cada uno de estos niveles y desarrollar propuestas integrales que mejoren la movilidad, la calidad de vida y la experiencia de residentes y visitantes durante los días festivos en cada una de estas escalas

Objetivos

Objetivo General

Desarrollar una propuesta integral para mejorar la movilidad y reducir el congestionamiento vehicular durante los días de feriado en la provincia de Santa Elena, con el objetivo de optimizar la calidad de vida de los residentes y brindar una mejor experiencia a los visitantes.

Metodología

Implementación de un plan de contingencia integral para gestionar el congestionamiento vehicular durante los días de feriado en la provincia de Santa Elena, con enfoque en el control del tráfico y la optimización de la movilidad. (Banco-Mundial, 2018)



Fomentar la movilidad activa

Promover el uso de modos de transporte activo, como caminatas y ciclismo, mediante la creación de infraestructuras adecuadas, como ciclovías y aceras peatonales, podría reducir la cantidad de vehículos en circulación, especialmente en trayectos cortos, al tiempo que fomentaría un estilo de vida saludable y sostenible. (Cuenca, 2023)



Desarrollo de un sistema de transporte público integrado y eficiente:

Implementar un sistema de transporte público bien conectado y de calidad, con rutas estratégicas y horarios adecuados, brindaría a los residentes y visitantes una alternativa atractiva al uso de vehículos particulares, reduciendo así la cantidad de autos en las vías y mitigando la congestión. (Pardo, 2009)



Implementación de políticas de estacionamiento regulado:

Establecer regulaciones y restricciones en el estacionamiento vehicular durante los días festivos, como la implementación de zonas de estacionamiento regulado, podría desincentivar el uso del automóvil y promover el uso de transporte público, disminuyendo así la congestión en las vías. (Alcaldía-Guayaquil, 2021)



Implementación de peajes o tarifas de congestión en áreas críticas:

Establecer peajes o tarifas de congestión en zonas específicas y en horarios de mayor afluencia durante los días festivos podría desincentivar el uso del automóvil y fomentar el uso de alternativas de transporte público, reduciendo así el congestionamiento vehicular. (Guzmán, 2022)



Promoción del teletrabajo y horarios flexibles durante los días de feriado:

Fomentar el teletrabajo y la flexibilidad de horarios laborales durante los días festivos permitiría reducir la demanda de desplazamientos, disminuyendo la cantidad de vehículos en las vías y aliviando la congestión. (Isea, 2017)



Resultado

Implementación de plan de contingencia integral:

Implementación de un plan de contingencia integral para gestionar el congestionamiento vehicular durante los días de feriado en la provincia de Santa Elena, con enfoque en el control del tráfico y la optimización de la movilidad.

Esta alternativa se basa en la experiencia y conocimientos adquiridos como agente de tránsito de la Comisión de Tránsito del Ecuador y tiene como objetivo abordar de manera efectiva los desafíos del congestionamiento vehicular en días festivos, mediante la implementación de una logística estratégica y asignación adecuada de recursos.

Diseño de una logística eficiente:

Se desarrollará una estrategia detallada que contempla la identificación y asignación de vías alternativas, considerando la capacidad y condiciones de las carreteras, así como las necesidades de peatones y ciclistas. Se buscará optimizar la circulación vehicular y garantizar la seguridad de todos los usuarios de las vías.

Asignación de recursos y personal:

Se establecerá una asignación adecuada de agentes de tránsito, tanto en puntos críticos de congestión como en áreas de mayor afluencia turística. Además, se considerará la utilización de personal motorizado para una respuesta más rápida ante situaciones de emergencia y eventualidades en el tráfico.

Regulación del tráfico:

Se implementarán medidas de control del tráfico, como la coordinación de semáforos, la instalación de señalización temporal y la gestión activa de cruces e intersecciones. Asimismo, se promoverá la concienciación de los conductores y la adhesión a normas de tránsito para garantizar un flujo vehicular más fluido y seguro.

Participación activa de la comunidad:

Se fomentará la participación de la comunidad en la planificación y ejecución del plan de contingencia, a través de campañas de educación vial y concienciación sobre la importancia de seguir las indicaciones de tránsito durante los días de feriado. También se buscará involucrar a las autoridades locales y otros organismos de transporte para una colaboración efectiva.

Esta alternativa principal, basada en la implementación de un plan de contingencia integral, tiene como objetivo principal optimizar la movilidad y reducir el congestionamiento vehicular en la provincia de Santa Elena durante los días de feriado. A través de una estrategia bien coordinada, asignación de recursos adecuada y la participación activa de la comunidad, se busca mejorar la calidad de vida de los residentes y brindar una experiencia más satisfactoria a los visitantes.

PRESUPUESTO					
Gráfico del elemento	Materiales	Beneficios	Costo Unitario (USD)	Cantidad	Costo Total (USD)
	Señalización temporal	Orientación y seguridad	\$0	50	\$0
	Barricadas	Medidas de control del tráfico	\$0	100	\$0
	Vallas de protección	Cierre de vías que generan conflicto	\$0	100	\$0
	Agentes motorizados	control del tráfico y la regulación adecuada de las intersecciones	\$0	50	\$0
	Material educativo (folletos, carteles)	Concienciación y educación	0.50	1000	\$500
Presupuesto total					500

Presupuesto de ejecución

Conclusiones

La provincia de Santa Elena se enfrenta a un problema de congestión vehicular durante los días de feriado, lo cual afecta tanto la calidad de vida de los residentes como la experiencia de los visitantes. Con el objetivo de mejorar la movilidad y reducir el congestionamiento vehicular, se ha desarrollado una propuesta integral que aborda diversos aspectos, desde el análisis de las causas del problema hasta la formulación de medidas específicas y evaluación de su efectividad. La implementación del plan de contingencia integral propuesto permitirá abordar de

manera efectiva el congestionamiento vehicular en días festivos, mejorando la movilidad y contribuyendo a optimizar la calidad de vida de los residentes y visitantes de Santa Elena. El análisis detallado realizado en el desarrollo del plan de contingencia ha permitido identificar las principales causas y factores que contribuyen al congestionamiento vehicular en días festivos en Santa Elena, lo que ha sido fundamental para diseñar estrategias específicas y adaptadas a la realidad local.

La propuesta de estrategias y medidas específicas contenidas en el plan de contingencia tiene como objetivo abordar de manera integral el congestionamiento vehicular, contemplando mejoras en la infraestructura vial, sistemas de transporte público eficientes, regulación del tráfico y promoción de la movilidad sostenible. Estas medidas se han diseñado considerando las características y necesidades de Santa Elena.

La evaluación de la efectividad de las medidas implementadas, mediante el análisis de datos objetivos y la percepción de los usuarios, permitirá determinar el impacto de las soluciones propuestas y realizar los ajustes necesarios para garantizar su eficacia en la reducción del congestionamiento vehicular durante los días festivos en Santa Elena. Las recomendaciones y lineamientos formulados para la implementación y mantenimiento a largo plazo de las mejoras

propuestas buscan garantizar la viabilidad técnica, económica y ambiental de las soluciones. Además, promueven la participación activa de las autoridades locales, los organismos de transporte y la comunidad en general para asegurar una implementación exitosa y sostenible de las mejoras propuestas.

En resumen, el proyecto de propuesta integral busca abordar de manera efectiva el problema del congestionamiento vehicular en la provincia de Santa Elena durante los días de feriado. Mediante el análisis, diseño, evaluación y formulación de recomendaciones, se ha demostrado la importancia de considerar diversos aspectos, como la infraestructura vial, el transporte público, la regulación del tráfico y la promoción de la movilidad sostenible, para lograr mejoras significativas en la movilidad y la calidad de vida en la región.

Referencia

Alcaldía-Guayaquil. (2021). *Alcaldía de Guayaquil*. Obtenido de <https://www.guayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/Documentos/Ordenes%20Dia/2021/Agosto/2021-08-27%20Orden%20del%20dia%20sesion%20ordinaria/2021-08-27%20Punto%203%20DAJ-IJ-2021-06792.pdf>

Banco-Mundial. (2018). *Banco Mundial*. Obtenido de <https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2018/01/31/using-digital-tools-to-transform-transportation>

Cuenca, A. (2023). *Alcaldía de Cuenca*. Obtenido de Ordenanzas y Reglamentos: <https://www.cuenca.gob.ec/content/ordenanza-para-la-promoci%C3%B3n-y-fortalecimiento-de-la-movilidad-activa-en-el-cant%C3%B3n-cuenca>

El-Universo. (2023). *El Universo*. Obtenido de <https://www.eluniverso.com/guayaquil/comunidad/81000-vehiculos-se-desplazaron-hacia-las-playas-de-dos-provincias-en-el-marco-del-feriado-nota/>

Guzmán, J. M. (2022). *Transecto*. Obtenido de <https://transecto.com/2022/11/tarificacion-por-congestion/>

Hora, D. L. (2023). *Dario La Hora*. Obtenido de <https://www.lahora.com.ec/santo-domingo/mas-de-34-mil-vehiculos-llegaron-a-santo-domingo/>

Isea, J. (2017). *Dialnet*. Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7049431.pdf>

Pardo, C. F. (2009). *Repositorio CEPAL*. Obtenido de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/3641/S2009308_es.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Públicas-Ministerio-de-Transporte-y-Obras. (2012). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas*. Obtenido de https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/09/2012_Planificacion_Plan_Estrategico.pdf

Shomik, M., & Peralta Quiros, T. (2017). *Blogs Worldbank*. Obtenido de <https://blogs.worldbank.org/es/voices/congestion-vehicular-contaminacion-accidentes-de-transito-podria-la-tecnolog-poner-fin-a-los-pr>